

NAŠE ZN: 1884/2019-SZDC-SSV-Ú3  
VYŘIZUJE: Ing. Radomíra Rečková  
TEL: +420 725 744 197  
E-MAIL: Reckova@szdc.cz  
DATUM: Olomouc/22. 3. 2019

POČ. LISTŮ:  
POČ. PŘÍLOH:  
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: **Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc**  
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 8  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 79:**

PS 01-28-01

Je rozpor mezi technickou zprávou a položkami výkazu výměr pro vjezdové návěstidlo BS. Ve výkazu výměr pol. 34 a 36 je dodávka nového návěstidla, v technické zprávě je uveden přesun stávajícího návěstidla. K návěstidlu chybí v položkách 3 ks vzdálenostních upozorňovadel (buď přesun stávajících, nebo dodávka montáž nových). Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Po prověření rozpočtu bylo zjištěno, že v soupisu prací a dodávek je návěstidlo do 4 světél. Jednalo se o návěstidlo LB. V rozpočtu byla zjištěna skutečně chyba, není ani dodávka ani posunutí BS. Soupis prací byl opraven. Návěstidlo LB do 4 světél nahrazeno novou ceníkovou položkou do 3 světél a doplněna demontáž a zpětná montáž návěstidla BS.

**Dotaz č. 80:**

PS 01-28-01

V položkách výkazu výměr chybí dodávka a montáž společného 3-světlového návěstidla LB. Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Viz odpověď k dotazu č. 79.

**Dotaz č. 81:**

PS 01-28-01

Je rozpor mezi technickou zprávou a položkami výkazu výměr pro stykový transformátor u vjezdového návěstidla. Ve výkazu výměr pol. 38 je dodávka nového, v technické zprávě je uveden přesun stávajícího. Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Stykový transformátor bude pouze posunut. Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 82:**

PS 01-28-01

Položky 27 a 28 slouží pro úpravu vnitřní výstroje a demontáž venkovní výstroje rušených kolejových obvodů? Nové kolejové obvody se neinstalují. Žádáme o vysvětlení položek,

případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Ano položka č. 27 slouží k demontáži rušených kolejových obvodů. Nové kolejové obvody se nedodávají. Položka č. 28 zrušena jako dodávka v soupisu prací a nahrazena položkou pro demontáž a zpětnou montáž stykového transformátoru (posunutí stykového transformátoru).

**Dotaz č. 83:**

PS 02-28-01

Ve výkazu výměr chybí dodávka a montáž 2 ks ukolejňovacích tlumivek u návěstidel LB a BS dle výkresu 0401 a provedení úprav proti atmosférickým vlivům dle tohoto výkresu. Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Chybějící položky ukolejňovacích tlumivek a atmosférické vlivy budou doplněny. Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 84:**

PS 02-28-01

Ve výkazu výměr je uvedeno 10 ks snímačů počítačů náprav (2 u každého PZS), dle situačního schéma je na trati 13 ks snímačů (BOPB1-13). Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 85:**

PS 02-28-01

Ve výkazu výměr jsou uvedeny demontáže návěstidel a vzdálenostních upozorňovadel (pol. 33 -35), ale chybí dodávka a montáž nových předvěstí PřBS a PřS (dle technické zprávy) a vzdálenostních upozorňovadel (8 ks). Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Ano uvedené demontáže jsou demontáže stávajících návěstidel. Chybějící nové předvěsti doplněny. Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 86:**

PS 02-28-01

Ve výkazu výměr chybí u PZS km 102,821 dodávka montáž signalizace pro nevidomé (dle situačního schéma). Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Signalizace pro nevidomé byla doplněna do soupisu prací.

**Dotaz č. 87:**

PS 02-28-01

Ve výkazu výměr chybí u PZS km 102,540 dodávka a montáž 2 ks nových břevna závor (u výstražníků A a D dle technické zprávy). Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Chybějící dvě závorová břevna byla do soupisu prací doplněna.

**Dotaz č. 88:**

PS 03-28-01

Ve výkazu výměr jsou uvedena provizní zabezpečovací zařízení pol. 127 a 128

KONTEJNER MOBILNÍHO PROVIZORNÍHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ S ŘÍDÍCÍM POČÍTAČEM VČETNĚ SW, JOP, MONTÁŽE A DEMONTÁŽE - PRONÁJEM

Dle technické zprávy a výkresů postačí reléové provizorní zabezpečovací zařízení (např. EMA2). Lze využít pro jeho pronájem tyto položky nebo budou položky upraveny? Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Položky č. 127 a 128 byly zrušeny. Zavedeny nové položky pronájmu zjednodušeného reléového provizorního zabezpečovacího zařízení (např. typu EMA2). Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 89:**

PS 03-28-01

Ve výkazu výměr je uvedeno 20 ks snímačů počítačů náprav (16 ks u venkovní technologie a 2 u každého PZS), dle situačního schéma je ve stanici 16 ks snímačů (BPB1-16). Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 90:**

PS 03-28-01

Ve výkazu výměr je u PZS km 109,086 dodání všech výstražníků nových, v technické zprávě je uvedeno, že výstražníky A, D se využijí stávající a budou přemístěny na nový základ. Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Výstražníky se závorou A a D se využijí, jenom se posunou, tzn. pro ně je demontáž a zpětná montáž. Dále se demontují stávající výstražníky B a C, které jsou bez závory a nahradí se dodávkou výstražníků se závorou. Tzn. na tomto přejezdu bude celkem demontáž a montáž výstražníků 4ks. Dodávka nového výstražníku se dvěma skříněmi a se závorou 2ks. Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 91:**

PS 03-28-01

Položka 104 slouží pro demontáž stávajícího zařízení TEST? Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Tato položka č. 104 byla použita pro demontáž stávajících stojanů volné vazby v reléové místnosti (demontáž stávající reléovky). Byla nahrazena přesnější položkou Demontáže stojanu volné vazby. Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 92:**

PS 03-28-01

Ve výkazu výměr je uvedeno 6 ks stožárových návěstidel od 4 světél (pol. 83, 84). Dle situačního schéma je těchto návěstidel 8 ks (L, S, Sc1, Sc3a, Sc3, Lc3a, Lc3, Lc1). Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 93:**

PS 03-28-01

Ve výkazu výměr je uveden 1 ks ukazatele rychlosti a 1 ks proměnného ukazatele rychlosti (pol. 86 – 89). Dle situačního schéma nejsou tato zařízení na žádném návěstidle. Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Položky byly zrušeny. Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 94:**

PS 03-28-01

Ve výkazu výměr jsou uvedeny 2 kabelové objekty (pol. 105, 106). Dle kabelového schéma je kabelových objektů 5 (KO1-5). Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Počet kusů byl opraven v soupisu prací.

**Dotaz č. 95:**

PS 03-28-01

Ve výkazu výměr jsou uvedeny zámky pro provizorní zabezpečovací zařízení (pol. 75 – 77). Počty všech tří položek by měly být stejné (celkový počet se ale nedá dle dokumentace ověřit). Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Počet kusů byl sjednocen. Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 96:**

PS 04-28-01

Ve výkazu výměr chybí provedení úprav proti atmosférickým vlivům dle výkresu 0401. Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Atmosférické vlivy byly do soupisu prací doplněny.

**Dotaz č. 97:**

PS 04-28-01

Ve výkazu výměr jsou uvedeny 2 ks vzdálenostních upozorňovadel (pol. 18, 19). Dle situačního schéma (i dle ostatních PS) je celkem 8 ks upozorňovadel. Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 98:**

PS 05-28-01

Ve výkazu výměr jsou u PZS km 115,493 uvedeny shodné položky 117 a 118. Jedna by se měla zrušit. Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Jedna položka byla zrušena. Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 99:**

PS 05-28-01

Ve výkazu výměr jsou u PZS km 115,493 uvedeny shodné položky 122 a 123 (stejně jako 124 a 125). Správně by položky 122 a 125 měly být „VÝSTRAŽNÍK SE ZÁVOROU, 1 SKŘÍŇ“.

Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 100:**

PS 05-28-01

Ve výkazu výměr je uvedeno 35 ks snímačů počítačů náprav (31 ks u venkovní technologie a 2 u každého PZS), dle situačního schéma je ve stanici 33 ks snímačů (SPB1-33). Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 101:**

PS 05-28-01

Ve výkazu výměr je uvedeno 10 ks stožárových návěstidel od 4 světel (pol. 87, 88). Dle situačního schéma je těchto návěstidel 12 ks (L, S, Sc1, Sc3a, Sc3, Sc2, Sc4, Lc3a, Lc3, Lc1, Lc2, Lc4). Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 102:**

PS 05-28-01

Ve výkazu výměr je uveden 1 ks ukazatele rychlosti a 1 ks proměnného ukazatele rychlosti (pol. 90 – 93). Dle situačního schéma nejsou tato zařízení na žádném návěstidle. Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Tyto položky byly zrušeny. Byl opraven soupis prací.

**Dotaz č. 103:**

PS 05-28-01

Ve výkazu výměr jsou uvedeny 3 kabelové objekty (pol. 110, 111). Dle kabelového schéma je kabelových objektů 7 (KO1-7). Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 104:**

PS 05-28-01

Ve výkazu výměr chybí u PZS km 116,148 položka pro demontáž stávajícího reléového domku (viz pol. 114 u RD PZS 115,493). Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Položka demontáže stávajícího RD byla doplněna. Byl opraven soupis prací.

**Dotaz č. 105:**

PS 05-28-01

Ve výkazu výměr u provizorního zabezpečovacího zařízení (pol. 70, 73, 76, 79, 80, 81, 82, 89, 96, 101) jsou uvedeny stejné názvy a počty demontáží jako v PS 03-28-01 (pol. 70, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 85, 92, 97) – neodpovídá skutečnosti demontáží v žst. Šternberk. Chybí

položky pro demontáže stávajících stojanů SZZ TEST a demontáž pomocného stavědla. Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Položky v provizorních stavech a demontážích budou opraveny. Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 106:**

PS 05-28-01

Ve výkazu výměr jsou uvedena provizní zabezpečovací zařízení pol. 136 a 137

KONTEJNER MOBILNÍHO PROVIZORNÍHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ S ŘÍDÍCÍM POČÍTAČEM VČETNĚ SW, JOP, MONTÁŽE A DEMONTÁŽE - PRONÁJEM

Dle technické zprávy a výkresů postačí reléové provizorní zabezpečovací zařízení (např. EMA2). Lze využít pro jeho pronájem tyto položky nebo budou položky upraveny? Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Položky č. 136 a 137 budou zrušeny. Položka pronájmu zjednodušeného reléového provizorního zabezpečovacího zařízení (např. typu EMA2) v soupisu prací a dodávek již existuje. Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 107:**

PS 06-28-01

Uvedený výkaz výměr patří k PS 08-28-01 a naopak. Výkazy jsou prohozeny (lze rozpoznat dle km přejezdů). Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Nedopatřením došlo k prohození provozních souborů. Bylo opraveno.

**Dotaz č. 108:**

PS 06-28-01 (v zadání uveden jako 08-28-01 – viz dotaz č. 107)

Nesprávné počty NN kabelů (pol. 9, 10) – okopírováno z PS 02-28-01. Chybí kabel AYKY 4x185 – viz výkresy seznamu kabelů. Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 109:**

PS 06-28-01 (v zadání uveden jako 08-28-01 – viz dotaz č. 107)

Ve výkazu výměr u PZS km 2,312 chybí položky pro demontáže a zpětné montáže výstražníků B a D, které se dle technické zprávy mají posunovat do nové polohy. Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Demontáž a montáž dvou výstražníků na tomto přejezdu bude doplněna. Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 110:**

PS 06-28-01 (v zadání uveden jako 08-28-01 – viz dotaz č. 107)

Ve výkazu výměr u PZS km 3,195 chybí položka pro dodávku společné přístrojové skříně, je jen položka č. 47 pro její montáž. Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Jako dodávka je položka č. 61 Rozvaděč pro VTO s DC/DC konvertorem. Dodávka společné přístrojové skříně je součástí SO přípojky.

**Dotaz č. 111:**

PS 06-28-01 (v zadání uveden jako 08-28-01 – viz dotaz č. 107)

Ve výkazu výměr u demontáží nesouhlasí počty jednotek u položek 42 a 45 (2 ks stávajících PZS v km 3,915 a 5,794), dále u položek 33 a 34 (33 – 2 ks předvěstí, 34 – 0 ks) a chybí položka pro demontáž stávajících čidel počítače náprav (7 ks : PB 11 – 17). Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Reléový domek se demontuje na přejezdu v km 3,195. Na přejezdu v km 5,794 je domek zděný a neruší se. Na přejezdu v km 8,613 jsou pouze kříže. Na přejezdu v km 2,312 je domek nový, který zůstává. Demontáž RD má být tedy pouze jeden kus. Demontáž přejezdového stojanu je na přejezdech v km 3,195 a km 5,794. Demontáž přejezdového stojanu má být tedy 2 kusy. Demontáž předvěstí má být 2ks. Trísvětlová návěstidla nejsou. Demontáž čidel PN byla doplněna. Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 112:**

PS 06-28-01 (v zadání uveden jako 08-28-01 – viz dotaz č. 107)

Ve výkazu výměr chybí provedení úprav proti atmosférickým vlivům dle výkresu 0401. Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr

**Odpověď:**

Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 113:**

PS 06-28-01 (v zadání uveden jako 08-28-01 – viz dotaz č. 107)

Ve výkazu výměr je uvedeno 8 ks snímačů počítačů náprav (2 u každého PZS), dle situačního schéma je na trati 9 ks snímačů (USPB1-9). Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 114:**

PS 06-28-01 (v zadání uveden jako 08-28-01 – viz dotaz č. 107)

Ve výkazu výměr chybí dodávka a montáž nových předvěstí PřL a PřS (dle technické zprávy) a vzdálenostních upozorňovadel (8 ks). Počet jednotek v pol. 35 pro demontáž vzdálenostních upozorňovadel má také být 8 ks. Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 115:**

PS 07-28-01

Nesprávné počty NN kabelů (pol. 10 - 13) – okopírováno z PS 03-28-01. Nesouhlasí s tabulkou kabelů. Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 116:**

PS 07-28-01

Ve výkazu výměr u PZS km 9,810 je uveden nesprávný počet jednotek u zařízení pro nevidomé (pol. 103, 104) – správně 1 ks. Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 117:**

PS 07-28-01

Ve výkazu výměr chybí u PZS km 9,810 položka pro demontáž stávajícího reléového domku (viz pol. 114 u RD PZS 115,493). Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Stávající výstroj tohoto přejezdu v ŠM skříních. Do soupisu prací a dodávek byla doplněna demontáž ne RD, ale ŠM skříní – 2ks. Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 118:**

PS 07-28-01

Ve výkazu výměr jsou uvedena provizní zabezpečovací zařízení (pol. 113 a 114), přezkoušení vlakových cest a regulace ZZ (pol. 107, 11), pomocné skřínky a zapůjčení elektrocentrály (pol. 127 – 129). Dle technické zprávy a výkresů nebude provizorní zabezpečovací zařízení a tedy ani tyto položky potřebné. Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Položky č. 113, 114, 107, 111, 128 byly zrušeny. Provizorní zabezpečovací zařízení v Újezdě není vlivem stavebních postupů potřeba. Položka č. 127 musí zůstat, protože do Újezda budou převedeny kontroly přejezdu v km 11,749. Položka č. 129 zapůjčení elektrocentrály je ponechána. Je zde z důvodu, že stavba nedovede zaručit, kdy bude k dispozici přípojka ze strany ČEZu. Z tohoto důvodu je pro přezkušování zab. zař. zapůjčena elektrocentrála pro případ, že ze strany ČEZu nebude zajištěna nová el. přípojka do nové technologické budovy. Již v přípravě stavby je upozorňováno ze strany ČEZ, že k tomuto stavu může dojít.

**Dotaz č. 119:**

PS 07-28-01

Ve výkazu výměr je uvedeno 14 ks snímačů počítačů náprav (12 ks u venkovní technologie a 2 u PZS), dle situačního schéma je ve stanici 12 ks snímačů (UPB1-12). Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 120:**

PS 07-28-01

Ve výkazu výměr je uvedeno 4 ks stožárových návěstidel od 4 světél (pol. 73, 74). Dle situačního schéma je těchto návěstidel 5 ks (L, S, S3, Lc3, Lc1). Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Soupis prací byl opraven.



**Dotaz č. 121:**

PS 07-28-01

Ve výkazu výměr jsou uvedeny 2 ks ukazatele rychlosti a 2 ks proměnného ukazatele rychlosti (pol. 76 – 79). Dle situačního schéma nejsou tato zařízení na žádném návěstidle. Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Položky byly zrušeny. Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 122:**

PS 07-28-01

Ve výkazu výměr jsou uvedeny 2 kabelové objekty (pol. 93, 94). Dle kabelového schéma je kabelových objektů 5 (KO1-5). Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 123:**

PS 07-28-01

Ve výkazu výměr u provizorního zabezpečovacího zařízení (pol. 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 75, 82) jsou uvedeny stejné názvy a počty demontáží jako v PS 03-28-01 (pol. 70, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 85, 92) – neodpovídá skutečnosti demontáží v žst. Újezd u Uničova. Chybí položky pro demontáže stávajících stolanů SZZ TEST a demontáž pomocného stavědla. Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 124:**

PS 08-28-01 (v zadání uveden jako 06-28-01 – viz dotaz č. 107)

Nesprávné počty NN kabelů (pol. 7, 8) – okopírováno z PS 02-28-01. Chybí kabel AYKY 4x120 – viz výkresy seznamu kabelů. Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 125:**

PS 08-28-01 (v zadání uveden jako 06-28-01 – viz dotaz č. 107)

Ve výkazu výměr je u PZS km 11,749 uvedena položka 64 pro demontáž křížů. Položku zrušit a doplnit položky pro demontáž 2 ks „VÝSTRAŽNÍK SE ZÁVOROU, 1 SKŘÍŇ“. Jedná se o stávající PZZ-RE. Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 126:**

PS 08-28-01 (v zadání uveden jako 06-28-01 – viz dotaz č. 107)

Ve výkazu výměr u demontáží nesouhlasí počty jednotek u položek 29 a 30 (29 – 2 ks předvěstí, 30 – 0 ks). Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 127:**

PS 08-28-01 (v zadání uveden jako 06-28-01 – viz dotaz č. 107)

Ve výkazu výměr chybí dodávka a montáž nových předvěstí PŘL a PŘS (dle technické zprávy) a vzdálenostních upozorňovačů (8 ks). Počet jednotek v pol. 31 pro demontáž vzdálenostních upozorňovačů má také být 8 ks. Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 128:**

PS 08-28-01 (v zadání uveden jako 06-28-01 – viz dotaz č. 107)

Ve výkazu výměr chybí provedení úprav proti atmosférickým vlivům dle výkresu 0401. Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Atmosférické vlivy byly doplněny. Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 129:**

PS 09-28-01

Nesprávné počty NN kabelů (pol. 7 - 9) – okopírováno z PS 05-28-01. Nesouhlasí s tabulkou kabelů. Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 130:**

PS 09-28-01

Ve výkazu výměr jsou uvedena provizní zabezpečovací zařízení pol. 135 a 136

KONTEJNER MOBILNÍHO PROVIZORNÍHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ S ŘÍDÍCÍM POČÍTAČEM VČETNĚ SW, JOP, MONTÁŽE A DEMONTÁŽE - PRONÁJEM

Dle technické zprávy a výkresů postačí reléové provizorní zabezpečovací zařízení (např. EMA2). Lze využít pro jeho pronájem tyto položky nebo budou položky upraveny? Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Položky č. 135 a 136 byly zrušeny. Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 131:**

PS 09-28-01

Ve výkazu výměr u PZS km 14,364 chybí ve výkazu jeden kus samostatného závorového stojanu (dle situačního schéma stojan závory E). Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Stojan závory byly doplněny do soupisu prací.

**Dotaz č. 132:**

PS 09-28-01

Nesprávné počty přestavníků (pol. 69 a 70) – správně 11 ks a výkolejek (pol. 72, 73, 75 a 76) – správně 3 ks (72 a 73) a 0 ks (75 a 76) dle situačního schéma. Chybí položka pro dodávku a montáž snímače polohy jazyků na V13 dle situačního schéma. Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 133:**

PS 09-28-01

Ve výkazu výměr jsou uvedeny 4 kabelové objekty (pol. 111, 112). Dle kabelového schéma je kabelových objektů 10 (KO1-10). Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 134:**

PS 07-28-01

Ve výkazu výměr je uvedeno 35 ks snímačů počítačů náprav (29 ks u venkovní technologie a po 2 u každého PZS), dle situačního schéma je ve stanici 31 ks snímačů (UPB1-31) a na trati na Troubelice 2 ks (TUPB6-7), celkem 33 ks. Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 135:**

PS 09-28-01

Ve výkazu výměr jsou uvedeny 4 ks ukazatele rychlosti a 2 ks proměnného ukazatele rychlosti (pol. 91 – 94). Dle situačního schéma nejsou tato zařízení na žádném návěstidle. Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Položky byly zrušeny. Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 136:**

PS 09-28-01

Ve výkazu výměr u provizorního zabezpečovacího zařízení (pol. 71, 74, 77, 80, 81, 82, 83, 90, 97, 102) jsou uvedeny stejné názvy a počty demontáží jako v PS 03-28-01 (pol. 70, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 85, 92, 97) – neodpovídá skutečnosti demontáží v žst. Uničov. Položky pro snímače v provizorním zab. zař. jsou navíc (pol. 100, 101, 107, 108). Chybí položky pro demontáže stávajících stojanů SZZ TEST a domku SZZ. Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 137:**

PS 09-28-01

Ve výkazu výměr jsou uvedeny v pol. 148 3 ks základů ze ztraceného bednění. Správně jsou 2 ks (jeden je v položce 146). Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 138:**

PS 09-28-01

Ve výkazu výměr u provizorního zabezpečovacího zařízení je uveden pronájem kontejneru pro výhybkáře a zapůjčení elektrocentrály (pol. 160 a 161). Dle našeho názoru nebudou potřeba (při zachování postupů dle technické zprávy). Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

V ŽST Uničov se v provizorních stavech na sudém zhlaví využije stávající výhybkářské stanoviště. Na lichém zhlaví se posune stávající výhybkářské stanoviště, které je tam v podobě kontejneru. Posune se řádově o metry, protože na jeho místě je vyprojektován trakční stožár. A využije se pro provizorní stavy. Dále je nutné v provizorních stavech hlídat konce vlaků a to i v ŽST Troubelice. Proto musí být zřízen v Troubelicích kontejner pro výhybkářské stanoviště, které tam není. A bude pro něho zapůjčen diesel agregát. Bude opraven soupis prací, bude doplněna položka na přemístění stávajícího kontejneru na lichém zhlaví. Pronájem kontejneru bude opraven na 1 kus a bude umístěn v Troubelicích. Pronájem dieselagregátu musí zůstat, protože kontejner výhybkářského stanoviště v Troubelicích nemá přípojku ze stanice.

**Dotaz č. 139:**

PS 09-28-01

Ve výkazu výměr u provizorního zabezpečovacího zařízení je uvedena pomocná indikační skříňka (pol. 157) – je převzato z PS 07-28-01, sem nepatří. Žádáme o vysvětlení položek, případně opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Položka č. 157 pomocná indikační skříňka musí zůstat. Jedná se o indikační skříňku dodávanou v provizorních stavech do Troubelic. Budou na ní plné indikace a kontroly přejezdu 17,915, které se v provizorních stavech přemístí z Uničova do Troubelic.

**Dotaz č. 140:**

**SO 03-18-01 žst.Bohuňovice, pozemní komunikace**

Výkaz výměr obsahuje oddíl Všeobecné konstrukce a práce. Dle našeho mínění tento oddíl do SO 03-18-01 nepatří. Žádáme zadavatele o vyjádření.

**Odpověď:**

Soupis prací byl opraven. Z výkazu výměr bude odstraněn oddíl všeobecných konstrukcí a prací.

**Dotaz č. 141:**

**SO 09-15-04 žst.Uničov, přístřešky na nástupišti**

Výkresová dokumentace obsahuje přístřešek typu A a typu B. Ve výkazech výměr je obsažen pouze přístřešek typu A. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění výkazů výměr.

**Odpověď:**

Doplnění soupisu prací. Byl doplněn soupis prací pro přístřešek typu B.

**Dotaz č. 142:**

**Přístřešky souhrně :**

- a) **Popis konstrukcí přístřešků v technické zprávě statické neodpovídá PD – pohledy a řezy kde jsou zobrazeny nosné sloupky jako čtvercový jákl.**  
**(SO 03-15-03, SO 05-15-03, SO 09-15-04)**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA STATICKÁ - 02 - b.5 Ocelové přístřešky**

**Dva nosné sloupky s osovou vzdáleností 2400 mm a podélné žlaby tvoří svařovaná ocelová konstrukce z trubek 133x8 mm a ocelového plechu tloušťek 4, 10 a 12 mm.**

**Žádáme o vyjádření.**

- b) Skladba PKO a zatřídění konstrukcí si neodpovídá v technických zprávách (viz. níže, rozdílů zvýrazněny červeně)  
(SO 03-15-03, SO 05-15-03, SO 07-15-03, SO 09-15-04)**

#### **TECHNICKÁ ZPRÁVA - 01 - A.7 Ochrana proti korozi**

Všechny nové ocelové konstrukce je nutné chránit proti korozi. Protikorozní ochrana bude provedena podle vydaných Technicko kvalitativních podmínek staveb SZDC. Před započatím prací předloží zhotovitel stavby návrh protikorozní ochrany ke schválení stavebnímu dozoru investora. Podmínky pro provádění kovových povlaků jsou stanoveny ČSN EN 22063 a S 5/4. Zhotovitel zpracuje rovněž dokumentaci skutečného provedení protikorozní ochrany dle S 5/4. Ocelová konstrukce musí být před zinkováním upravena následujícím způsobem – kontrola svarů, které nesmí vykazovat vady, bude otrýskána dle ISO 8504-1 a ISO 8504-2. Ruční a strojní čištění ocelovým kartáčem dle ISO 8404-3. Povrch, který nebyl tryskán a má být opatřen nátěrem, musí být zbaven volných okují, prachu, mastnoty a oleje a očištěn ocelovým kartáčem. Pro případné tryskání povrchu budou použity tryskácké prostředky vhodné pro požadovanou povrchovou úpravu. Povrch, který nelze tryskat a má být opatřen nátěrem, musí být zbaven koroze, volných okují, prachu, mastnoty a oleje a očištěn ocelovým kartáčem na stupeň St 3. K tryskání povrchu budou použity tryskácké prostředky vhodné pro požadovanou povrchovou úpravu. Příprava před zinkováním – žárově ponorem – stupeň B3 moření vy kyselině. V případě zinkování žárovým stříkáním – stupeň Sa 3 – abrazivní čištění. Žárové zinkování ponorem bude dle EN 1029, tloušťka galvanizované vrstvy min. 80 µm. U uzavřených profilů musí být provedeny výpustě a větrací otvory. Podmínky pro provádění kovových povlaků jsou stanoveny ČSN EN 22063 a S 5/4. Následně svařované dílce musí mít povrch do vzdálenosti 150 mm od svaru chráněn materiálem, který nezhorší kvalitu svaru. Svary budou ošetřeny zinkovacím nátěrem. Na upravený povrch bude použit nátěr. systém ve skladbě:

- a):**
- žárové zinkování ponorem, tloušťka Zn povlaku min 80 µm
  - základní nátěr na bázi epoxidové pryskyřice s vysokým obsahem sušiny tl. 100 µm,
  - vrchní polyuretanový nátěr tl. 100 µm v jednotném odstínu nebo případně, pokud nebude možno zajistit žárové zinkování ponorem,
- b):**
- metalizace slitinou Zn 85% - Al 15% (např. Zinacor 850) na min. tl. 120 µm (dle ČSN EN 22063),
  - penetrační nátěr tl. 40 µm na bázi epoxidové pryskyřice,
  - mezivrstva tl. 100 µm na bázi vysokosušinných nátěrových hmot,
  - vrchní polyuretanový nátěr tl. 60 µm v jednotném odstínu,
- Celkem NDFT 160 µm**

Použitý nátěrový systém musí být opatřen certifikátem tuzemské akreditované zkušebny, včetně technologického postupu a posouzení přilnavosti na kovových povlacích. Jednotlivé vrstvy nátěrů musí mít odlišný barevný odstín. Technologickým podmínkám pro stávající a nové konstrukce. Nátěrový systém musí být schválen pro použití v podmínkách SZDC příslušným odborem. V případě nejasností určí barevný odstín architekt. Nátěr obnovit při viditelné korozi > 5% povrchu chráněné plochy. Případné mechanické poškození nátěru opravit ihned. Dle požadavku investora životnost



(trvanlivost) nátěrového systému dle ISO 12944 vysoká, tj. doba do první rozsáhlejší údržby, větší než 15 let. Klasifikace korozního prostředí dle ISO 12944 „C4“.

## TECHNICKÁ ZPRÁVA STATICKÁ - 02 - b.8 Protikorozní ochrana

Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí bude provedena dle vydaných TKP staveb státních drah kap. 25. Před započítím prací předloží návrh protikorozní ochrany zhotovitel ke schválení stavebním dozorem investora. Ocelová konstrukce bude tryskána dle ISO 8504-1 a ISO 8504-2, Ruční a strojní čištění ocelovým kartáčem dle ISO 8504-3. Povrch, který nebyl tryskán a má být opatřen nátěrem, musí být zbaven volných okují, prachu, mastnoty a oleje a očištěn ocelovým kartáčem. K tryskání povrchu budou použity tryskací prostředky vhodné pro požadovanou povrchovou úpravu. Povrch tryskat na stupeň Sa 3. Podmínky pro provádění kovových povlaků jsou stanoveny ČSN EN ISO 2063 a S 5/4. Zhotovitel zpracuje rovněž dokumentaci skutečného provedení protikorozní ochrany dle S 5/4. Následně svařované dílce musí mít povrch do vzdálenosti 150 mm od svaru chráněn materiálem, který nezhorší kvalitu svaru. Svary budou ošetřeny zinkovacím nátěrem. **Konstrukce je zařazena dle korozní agresivity do stupně C3 a je navržen nátěrový systém ONS 22:**

- základní nátěr s obsahem zinku min. 80 %, tloušťka povlaku min 80  $\mu\text{m}$ ,
- 2x podkladový nátěr na bázi epoxidové pryskyřice,
- vrchní polyuretanový nátěr v jednotném odstínu

**Nominální tloušťka 200  $\mu\text{m}$ , celková tloušťka 280  $\mu\text{m}$ .** Protikorozní nátěrový systému bude upraven na základě návrhu zhotovitele. Použitý nátěrový systém musí být opatřen certifikátem tuzemské akreditované zkušebny, včetně technologického postupu a posouzení přílnavosti na kovových povlacích. Technologický postup musí obsahovat způsob úpravy povrchu, odpovídající podmínkám pro nové konstrukce. Nátěrový systém musí být schválen pro použití v podmínkách státních drah. Nátěr obnovit při viditelné korozi > 5% povrchu chráněné plochy. Případné mechanické poškození nátěru opravit ihned. Nátěry aplikovat v souladu s podmínkami určenými výrobcem nátěrové hmoty. Ocelová konstrukce bude kontrolována v intervalech min. 1x za 5 let. Při kotvení opláštění ocelové konstrukce a provádění jakýkoliv montážních prací nesmí dojít k narušení protikorozní ochrany konstrukce.

**Žádáme o vyjádření.**

**Odpověď:**

- a) Platí popis nosné ocelové konstrukce uvedený v Technické zprávě 01.
- b) Platí popis PKO uvedený v Technické zprávě 01.

**Dotaz č. 143:**

SO 03-15-03.2, SO 05-15-03.2, SO 09-15-04.1. V uvedených SO je položka - Základové patky ze ŽB bez zvýšených nároků na prostředí tř. C 20/25. Základy z betonu železového (bez výztuže) patky z betonu bez zvýšených nároků na prostředí tř. C 20/25.

Chybí ale položka výztuže. Prosíme o doplnění do VV.

**Odpověď:**

Oprava soupisu prací. Základové patky budou provedeny bez výztuže, tzn. z betonu prostého.

**Dotaz č. 144:**

U objektu SO 03-15-02 Žst. Bohuňovice trafostanice – rozpočet VZT schází 4 ks VZT klapka se servopohonem vel. 630x400 mm viz výpis prvků PSV Z02.

Žádáme zadavatele o doplnění rozpočtu.

**Odpověď:**

Soupis prací byl doplněn, klapky se servopohonem jsou součástí soupisu prací SO 03-15-02.2\_VZT.

**Dotaz č. 145:**

U objektu SO 05-15-02 Žst. Šternberk trafostanice – rozpočet VZT schází 2 ks VZT klapka se servopohonem vel. 630x400 mm viz výpis prvků PSV Z02.

Žádáme zadavatele o doplnění rozpočtu.

**Odpověď:**

Je součástí soupisu prací SO 05-15-02.2\_VZT položka č.13.

**Dotaz č. 146:**

U objektu SO 08-15-01 Žst. Uničov trafostanice – rozpočet VZT schází 1 ks VZT klapka se servopohonem vel. 300x300 mm viz výpis prvků PSV Z01.

Žádáme zadavatele o doplnění rozpočtu.

**Odpověď:**

Soupis prací byl doplněn, klapky se servopohonem jsou součástí soupisu prací SO 08-15-01.2\_VZT.

Klapky mají velikost 630mmx400mm.

**Dotaz č. 147:**

U objektu SO 09-15-03 Žst. Uničov Rozvodna EPZ – rozpočet VZT schází 4 ks VZT klapka se servopohonem vel. 630x400 mm viz výpis prvků PSV Z02.

Žádáme zadavatele o doplnění rozpočtu.

**Odpověď:**

Soupis prací byl doplněn. Klapky jsou velikosti 200/200 mm.

**Dotaz č. 148:**

výkaz výměr SO 01-15-01.1

84	CS ÚRS 2018 02	43765101	kolejnice železniční širokopatní tvaru 49 E1 (S 49) kolejnice železniční širokopatní tvaru 49 E1 (S 49)	T	0,020
----	-------------------------	----------	--	---	-------

7,60\*0,050\*1,05

Součet

0,399\*0,04968 ,Přepočtené koeficientem množství

Výpočet množství pro dodávku kolejnice je pravděpodobně v pol.č.84 špatně.

- Můžete prověřit množství v pol.č.84 – výpočet pro dodávku kolejnice?
- Je množství ve výše zobrazené pol.č.84 správně?

**Odpověď:**

Soupis prací byl opraven. Koeficient 0,4968 uveden mylně.

**Dotaz č. 149:**

výkaz výměr SO 05-15-06

106	CS ÚRS 2018 02	43765101	kolejnice železniční širokopatní tvaru 49 E1 (S 49) kolejnice železniční širokopatní tvaru 49 E1 (S 49)	T	0,047
-----	-------------------	----------	--	---	-------

18,00\*0,050\*1,05

0,945\*0,04968 'Přepočtené koeficientem  
množství

Výpočet množství pro dodávku kolejnice je pravděpodobně v pol.č.106 špatně.

- **Můžete prověřit množství v pol.č.106 – výpočet pro dodávku kolejnice?**
- **Je množství ve výše zobrazené pol.č.106 správně?**

**Odpověď:**

Soupis prací byl opraven. Koeficient 0,4968 uveden mylně.

**Dotaz č. 150:**

výkaz výměr SO 09-15-10

107	CS ÚRS 2018 02	43765101	kolejnice železniční širokopatní tvaru 49 E1 (S 49) kolejnice železniční širokopatní tvaru 49 E1 (S 49)	T	0,047
-----	-------------------	----------	--	---	-------

18,00\*0,050\*1,05

0,945\*0,04968 'Přepočtené koeficientem  
množství

Výpočet množství pro dodávku kolejnice je pravděpodobně v pol.č.107 špatně.

- **Můžete prověřit množství v pol.č.107 – výpočet pro dodávku kolejnice?**
- **Je množství ve výše zobrazené pol.č.107 správně?**

**Odpověď:**

Soupis prací byl opraven. Koeficient 0,4968 uveden mylně.

**Dotaz č. 151:**

výkaz výměr SO 03-15-01.1

MOB 10	Nápojový automat Nápojový automat	KUS	2,000	
--------	--------------------------------------	-----	-------	--

nápojový automat na kávu a teplé nápoje'

2=2,000 [A]

Ve výkazu výměr je položka nápojový automat.

- **Můžete blíže specifikovat typ nápojového automatu?**  
**Popis v technické zprávě je nedostačující.**  
**Většinou se tyto automaty nepořizují, ale pronajímají.**

**Odpověď:**

Oprava soupisu prací. V rámci projektu je navržena pouze příprava pro připojení nápojového automatu.



Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny a doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o **2 pracovní dny**.

Dále zadavatel zohledňuje skutečnost, že dotazy, který obdržel dne 18. 3. 2019, vyžadovaly větší časový prostor pro zpracování odpovědí a doplnění zadávací dokumentace. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o **další jeden pracovní den navíc**.

Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne **12. 4. 2019** na den **17. 4. 2019**, tedy o **3 pracovní dny**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (evidenční č. VZ Z2019-006572). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 28. 3. 2019 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 17. 4. 2019 v 10:00 hod.,


**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 28. 3. 2019 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 17. 4. 2019 v 10:00 hod.

Doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

**Příloha:** SP\_PS 09-28-01\_a.xls  
SP\_PS 08-28-01\_a.xls  
SP\_PS 07-28-01\_a.xls  
SP\_PS 06-28-01\_a.xls  
SP\_PS 03-28-01\_a.xls  
SP\_PS 02-28-01\_a.xls  
SP\_PS 01-28-01\_a.xls  
SP\_SO 09-15-10\_a.xls  
SP\_SO 09-15-04\_1\_a.xls  
SP\_SO 09-15-03\_b.xls  
SP\_SO 08-15-01\_b.xls  
SP\_SO 05-15-06\_a.xls  
SP\_SO 03-18-01\_a.xls  
SP\_SO 03-15-02\_b.xls  
SP\_SO 03-15-01\_1\_b.xls  
SP\_SO 01-15-01\_a.xls

V Praze dne 22. 3. 2019

  
**Ing. Karel Švejda, MBA**  
ředitel odboru investičního  
na základě „Pověření“ č. 2449  
ze dne 11. 5. 2018  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace